

Oktober rit - polyester en glasvezel

door Luuk - 5 november 2016

De laatste rit van dit motor seizoen, de slotrit, is wederom verreden.

Deze rit werd georganiseerd door Paul Laroy en hij heeft er weer een mooi evenement van gemaakt.

Er werd rond 10 uur 's morgens verzameld bij de Waardige Waard in Twello. Al ruim voor de afgesproken tijd stonden er al vele motoren op de stoep - de SkyRiders hadden er duidelijk weer zin in!

De koffie met appelgebak (en natuurlijk slagroom) smaakte weer uitstekend en het lijkt er op dat de stukken appeltaart elke keer groter worden.

Nadat deze heerlijkheden genuttigd waren, werd het tijd om de motoren te starten.

De scherp gestelde vertrektijd van 10:30 uur werd redelijk gehaald en de vijftientig motoren konden beginnen aan het eerste deel van de rit naar Wezep.

Na het vertrek even een klein stukje A1 om langs Deventer te komen en daarna werd genoten van het schitterende landschap. Deze wegen en weggetjes had ik nog niet gereden en het was verbluffend mooi. Paul had zich er duidelijk weer enorm voor ingespannen, want zo'n rit in elkaar zetten doe je niet zo maar.

Na vele omzwervingen werd uiteindelijk de pont bij Wijhe bereikt, om de rivier de IJssel over te steken. Daarna langs de IJssel naar het noorden. Paul had al aangekondigd dat een deel van de route niet in de TomTom of Garmin kon worden gezet: dit deel van de route liep dan ook over privé terrein.

Paul kende de weg en het hek stond open, dus doorrijden achter de leider aan. Overigens ook geen kwade boer met een mestvork te zien. Het weggetje was wel gedeeltelijk onverhard, maar ook dat leverde uiteraard geen problemen op.

Verder ging het langs de IJssel richting Gasterij de Zeuven Heuvels, voor de lunch. Er werd neergestreken op het terras en dat was voor eind oktober zeker niet verkeerd. Ook Leo, voorzien van wat nieuwe onderdelen, was tijdens de lunch samen met Irma weer van



De Waardige Waard - startpunt; toespraak door Paul



Lunch op het terras bij Gasterij de Zeuven Heuvels in Wezep

de partij. Fijn dat het zo snel geneest!

Het restaurant had duidelijk moeite met de grote groep van 28 SkyRiders en het duurde dan ook allemaal wat langer dan normaal. Niettemin een heerlijke lunch en het museum werd van onze vertraging op de hoogte gebracht.

In de aankondiging stond al dat er een bezoek aan een privé museum werd gebracht, in combinatie met de titel "polyester en glasvezel" en de teaser: "je zult versteld staan wat je allemaal van polyester en glasvezel kan maken"! Dat maakte het er allemaal niet duidelijker op en, maar uiteindelijk bleek het te gaan om een werkelijk schitterende collectie auto's uit de USA. The Dutch Corvette Collection behoort toe aan [Autobedrijf André Boer](#) aan de Zuiderzeestraatweg 496 te Wezep.



The Dutch Corvette Collection - een prachtige collectie USA auto's

Er staan Corvettes van 1953 to heden, maar ook andere auto's zoals Mercedesen en Camaro's. De top van de collectie was een set Corvettes: een Corvette uit 1953 met VIN nummer 39, een Corvette uit 2003 met VIN nummer 39 en een Corvette trapauto uit 1953.

Er was enorm veel te zien en het was erg indrukwekkend. Dat was ook te merken aan de tijd die we in het museum doorbrachten. Veel later dan gedacht begon dan ook deel twee van de rit, richting Harderwijk. Ongeveer de helft van de SkyRiders haakte in Wezep af, waaronder ikzelf. De rest vervolgde de rit om af te sluiten in Harderwijk.



The Dutch Corvette Collection - Chevrolet Bel Air

Het was een heel erg leuke dag en de gezelligheid was ook weer optimaal. Het museum was voor iedereen een verrassing, zoals we dat graag zien bij de slot rit. Bedankt Paul!